

# JT40 AT WIERTNICA KIERUNKOWA ALL TERRAIN

 **Ditch Witch**<sup>®</sup>



**TRENCHLESS**



# JT40 ALL TERRAIN – WERTINICA HORYZONTALNA



1

Całkowicie zamknięta kabina, zaprojektowana w oparciu o uwagi użytkowników, z myślą o wygodzie operatorów, cieszy się doskonałą opinią wśród klientów.

2

Wysuwana na teleskopach kabina jest zawsze ustawiona pod prawidłowym kątem, zapewniając tym samym dogodny widok na teren pracy.

3

Opatentowane i niezawodne złącze AT umożliwia sprawne sterowanie głowicą wierzącą oraz zwiększa efektywność wiercenia.

**JT40AT** – zaprojektowana z myślą o zapewnieniu optymalnej wydajności i niezawodności podczas prac w trudnym gruncie skalnym, wyposażona została w zaawansowaną wersję wypróbowanego już unikalnego systemu wiercenia All Terrain. Ten unowocześniony, dwururowy system zapewnia o 33 % wyższy moment obrotowy niż konkurencyjne modele, a opatentowane rozwiązania konstrukcyjne umożliwiły zwiększenie efektywności wiercenia, trwałości maszyny oraz łatwą adaptację wiertnicy do różnorodnych warunków glebowych. System ten został wyposażony w nową obudowę wiercąca o zwiększonej niezawodności i żywotności przy zapewnieniu minimum konserwacji. Wiertnica **JT40AT** posiada te same cechy co **JT40** jeśli chodzi o wydajność oraz komfort pracy operatora.

WE'RE IN THIS TOGETHER.

6

Składane i podnoszone pokrywy punktów serwisowych oraz brak punktów codziennego smarowania znacznie ułatwia obsługę codzienną i okresową.

5

160-konny silnik Cummins® diesel dostarcza o 20 KM więcej mocy dla funkcji wiercenia niż konkurencyjne modele tej samej klasy.

4

JT 40 All Terrain zapewnia siłę pchania/uciągu — 178 kN, co oznacza o 30 % więcej siły niż oferują konkurencyjne modele.



# JT40 ALL TERRAIN – KABINA

1

Nowoczesna, ogrzewana i klimatyzowana kabina zapewnia doskonałą widoczność na najważniejsze punkty robocze takie jak: miejsce wejścia rury w podłoże, klucze łączące i rozłączające rury, podajnik rur oraz złącze napędowe.

2

Wielofunkcyjne pokrętło sterujące (ROC) znacznie zwiększa komfort i wydajność pracy operatora.

3

Wysuwana na teleskopach kabina jest zawsze ustawiona pod prawidłowym kątem, zapewniającym doskonałą widoczność na miejsce pracy.

4

Ergonomiczne stanowisko operatora wyposażone w podgrzewany fotel z możliwością regulacji wysokości i zwiększoną przestrzenią na nogi, zapewnia komfort w trakcie wielogodzinnej pracy.

5

Klimatyzowana i ogrzewana kabina operatora zapewnia doskonałe warunki pracy niezależnie od pogody.

6

Wskaźnik położenia wózka pozwala na bieżąco śledzić jego pozycję podczas instalacji rur.

7

Dwa 7-calowe monitory LCD umożliwiają lepszą kontrolę i diagnostykę wszystkich funkcji maszyny.





## JT40AT – WIERTNICA KIERUNKOWA SPECYFIKACJA



**1** Unikalny system dodawania rur umożliwia operatorowi ręczne dodawanie rur z zewnątrz na podajnik, w celu uzupełnienia rur w zasobniku.

**2** Zoptymalizowany system wierzący wykorzystuje rur wiercnicze długości 4,5 m. Duży zasobnik mieści aż 109,73 m przewodu wiercniczego, co znacznie zwiększa wydajność wiertnicy.

**3** Wyjątkowy napęd systemu AT o zmiennym, dwustopniowym momencie obrotowym rury zewnętrznej do 5 000 ft·lb (7 460 N·m) oraz momencie obrotowym żerdzi wewnętrznej do 2 000 ft·lb (2 710 N·m), pozwala na płynne, precyzyjne i niezawodne działanie.

**4** Sprawdzony w terenie podwojny, zębatkowy napęd posuwu wrzeciona o sile nacisku i uciągu 40 000 lb (17,8 T) umożliwia skuteczne wykonywanie różnorodnych zadań.

### PARAMETRY EKSPLOATACYJNE

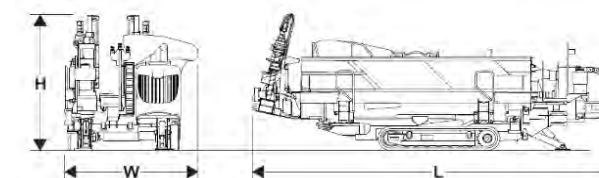
Maksymalna prędkość wrzeciona	225 obrotów na minutę
Maksymalna prędkość wrzeciona AT	280 obrotów na minutę
Maksymalny moment obrotowy wrzeciona	7 460 N·m
Maksymalny mom. obrotowy wrzeciona AT	2 710 N·m
Prędkość posuwu wózka bez obciążenia	55 metrów na minutę
Siła nacisku	178 kN
Siła uciągu	178 kN
Średnica otworu pilotowego (All Terrain)	140 mm
Średnica otworu przy rozwiercaniu	W zależności od gruntu
Prędkość jazdy przód / tył	4,8 km/h

### JEDNOSTKA NAPĘDOWA

Producent, model	Cummins® QSB4.5
Paliwo	Olej napędowy
Czynnik chłodzący	Płyn
Wtrysk	Bezpośredni
Zasysanie powietrza	Turbodoładowanie
Powietrze doładowania	Chłodzone
Ilość cylindrów	4
Pojemność	4,5 l
Średnica cylindra	107 mm
Skok tłoka	124 mm
Moc brutto producenta	160KM (119 kW)
Prędkość znamionowa	2 300 obrotów na minutę
Zgodność z normą emisji spalin	EPA Tier 4, EU Stage IV A

### AKUMULATOR

Napięcie w instalacji	12 V
SAE wskaźnik zdolności rezerwowej SAE	195 min
wskaźnik zimnego rozruchu (-18°C)	950 amp.



### WYMIARY

L, Długość całkowita (transportowa)	7,37 m
W, Szerokość całkowita (z kabiną)	2,74 m
H, Wysokość całkowita (transportowa)	2,90 m
Masa bez rur (z kabiną)	10 113 kg
Kąt nachylenia ramy do wiercenia	10–14°
Kąt najazdu / zjazdu (z kabiną)	17°

### POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW

Oleju hydraulicznego	64 l
Paliwa	212 l
Układ smarowania silnika z filtrem	13,2 l
Układ chłodzenia silnika	22,7 l

### POMPA PŁUCZKOWA (STANDARD)

Maksymalne ciśnienie	69 bar
Maksymalny wydatek	265 l/min

### POMPA PŁUCZKOWA (OPCJA)

Maksymalne ciśnienie Maksymalny wydatek	55 bar
	416 l/min

### RURA WIERTNICZA AT

Długość	4,57 m
Średnica zwornika	95 mm
Średnica rury	78 mm
Minimalny promień gięcia	52 m
Masa jednej rury z żerdzią wew.	105 kg
Ilość rur w dużym zasobniku	24



Specyfikacja jest ogólna i może ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny dostarczane są według wybranej konfiguracji opcjonalnej.